

TECNOLOGIA / La strategia di gruppo CDS



di Camilla Garavaglia

# L'UNIONE FA LA FORZA

GRAZIE AGLI ULTIMI INVESTIMENTI E A UNA STRATEGIA FONDATA SU COLLABORAZIONE E QUALITÀ DEL SERVIZIO, GRUPPO CDS CAMBIA MARCIA, APRENDOSI A NUOVE OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO

**U**n nuovo hub nell'interporto di Bologna, inaugurato lo scorso febbraio, un nuovo hub a Napoli e l'intensificazione dello scambio e dell'offerta per il sud Italia, il rilancio dell'hub di Milano con l'interscambio nord-ovest e l'aggregazione di sempre più partner di zona e una governance tutta nuova.

Gruppo CDS butta lo sguardo a un futuro roseo, fatto di continuità con il lavoro precedente ma anche di innovazione (e di tanti obiettivi ancora da raggiungere).

Il gruppo italiano con sede principale a Bologna e hub a Milano e Caserta porta nel 2022 numeri importanti: 90 affiliati, di cui 70 in Italia e 20 in Europa, oltre 6 milioni di spedizioni consegnate ogni anno per 30 anni di

attività e altri ancora a venire.

La vera novità del 2022, oltre all'inaugurazione del nuovo hub nell'interporto di Bologna, è la presentazione e l'implementazione di un piano strategico 2022-2025 che vuole portare il gruppo a diventare leader di mercato nel settore del collettame nazionale introducendo diversi nuovi servizi che ampliano e completano l'offerta CDS, oltre allo sviluppo strategico della rete internazionale che sarà sempre più performante ed in grado di dare le giuste risposte al mercato.

## La mission? Fare rete

Ma qual è la mission di Gruppo CDS? Soprattutto fare rete, aggregare aziende collettamistiche con accordi commerciali pensati per ottimizzare le



Il piano strategico 2022-2025 vuole portare il gruppo a consolidare la posizione nel settore del collettame nazionale introducendo diversi nuovi servizi che ampliano e completano l'offerta CDS

linee primarie e secondarie, migliorando i tempi e abbattendo gli sprechi dove possibile. Per farlo, Gruppo CDS fornisce un regolamento comune a tutti gli affiliati, uniformando i canoni dei servizi, e accetta tra le sue fila solo gli imprenditori del settore dei trasporti che abbiano propensione per il lavoro in team, una corretta gestione contabile e la condivisione degli standard di servizio della rete CDS. La testimonianza che arriva dalle aziende che, da anni, fanno parte della rete, conferma la bontà di una strategia che fa della qualità del servizio il suo punto di forza.

## Le frasi



“Il punto non è tanto far parte di una rete, il punto è far parte di una rete seria”

**Fabio Canovi,**  
Sogedim



“Obiettivo: ottimizzare i costi di trasporto, accorciare le distanze e creare punti di scambio”

**Enrico Cognini,**  
Nuova Freccia dell'Adriatico



“In Gruppo CDS abbiamo trovato un gruppo di trasportatori che lavorano in sinergia e con cura”

**Sonia Primiceri,**  
Trasporti Primiceri

# 90

## GLI AFFILIATI CDS

### Fabio Canovi (Sogedim): supporto e collaborazione

“Ciò che ci piace di Gruppo CDS è il fatto che nel corso degli anni le aziende aderenti sono più o meno rimaste le stesse, soprattutto per quanto riguarda quelle storiche. Il punto, infatti, non è tanto aderire a una rete purchessia, ma a una rete seria dove il supporto e la collaborazione non manchino”. Parola di Fabio Canovi, general manager di Gruppo Sogedim, azienda che aderisce a Gruppo CDS da oltre dieci anni.

Entrare nella sede principale di Sogedim a Mesero (MI) è un'esperienza futuristica: gli uffici sono strutturati per un lavoro fatto di scambio e collaborazione, in un open space

## Correva l'anno 1992...

La storia del Gruppo CDS inizia il 1 giugno di 30 anni fa, nel 1992, con la nascita di un network a collettame grazie ad accordi con circa 35 corrieri nazionali. Appena nato, già operativo: i primi giorni di giugno di quell'anno, in subaffitto all'interporto di Bologna, le imprese che facevano parte del gruppo iniziarono a utilizzare i 500 metri quadri a loro disposizione. CDS diventa Srl solo nel 2004, per opera dei soci Combitras, Ceccarelli Group, Cfp, Brigl, Freccia dell'Adriatico e STI.

Il 2005 è anche l'anno dell'informatizzazione del gruppo, che adotta il software TMS (Transportation management system) e apre ai primi affiliati europei.

Tra il 2008 ed il 2009 la compagine societaria si amplia arricchendo il Gruppo.

Nel 2010, invece, il gruppo si associa a IFA - International forwarding association, un'associazione di imprenditori europei di piccole e medie aziende che dà la possibilità di instaurare rapporti commerciali con aziende del settore logistico e di trasporto in Europa.

Oggi il solo hub di Bologna copre una superficie dieci volte maggiore rispetto a quella iniziale, senza considerare gli hub campano e lombardo.

accogliente e moderno. Sogedim è una società indipendente di spedizioni nazionali, internazionali e logistica integrata che è passata da 143 dipendenti nel 2019 a 400 nel 2021, raddoppiando di fatto il numero

in due anni. Il focus è tutto sul servizio, con un occhio sempre puntato alla sostenibilità anche in accordo con i trend globali e un mercato che va diventando sempre più esigente. L'attenzione al lato ecosostenibile è

concreta, anche nei dettagli: basta guardare il parcheggio di fronte alla sede di Mesero, dove si trovano colonnine di ricarica per le auto aziendali full electric (e per gli ospiti forniti di vetture elettriche o ibride).

**ASSA ABLOY**

Experience a safer  
and more open world

☎ 02 92 15 681  
www.assaabloyentrance.it



Portoni industriali - Porte rapide ad elevate prestazioni - Porte automatiche  
Rampe di carico - Baie di carico complete - Manutenzione e Modernizzazione



## TECNOLOGIA / La strategia di gruppo CDS

“Siamo un’azienda strutturata e con oltre 400 dipendenti – spiega Canovi – ed è importante per noi essere inseriti in una rete dove tutti, a prescindere dalle dimensioni, possano crescere. Aiutandosi su zone più o meno coperte dai servizi di trasporto e logistica”.

### Roberto Stante (Gruppo Stante): il mercato chiede sempre di più

“Quando si usa il detto “L’unione fa la forza” non lo si usa a caso. Noi del Gruppo Stante siamo convinti di questo e la collaborazione è un valore che del resto condividiamo con Gruppo CDS”.

Roberto Stante è il fondatore del gruppo che dal 1973 porta il suo nome; un gruppo che al momento è uno dei protagonisti nel campo delle spedizioni internazionali e della logistica. Un cammino lungo trent’anni nel quale la trasparenza e il rispetto del cliente sono stati i valori fondamentali. In Italia il Gruppo Stante è presente con sedi nelle province di Bologna, Caserta, Como, Roma, Verona e Vicenza e all’estero è rappresentato da una rete di corrispondenti presenti in 62 Paesi del mondo, per i quali operano servizi di trasporto via terra,



Un momento dell’inaugurazione dell’hub di Bologna, avvenuto lo scorso febbraio 2022

via aerea e via mare. Circa diecimila aziende, dalla multinazionale alla piccola industria, affidano ogni anno al Gruppo Stante le loro spedizioni. “Il mercato del trasporto e della logistica chiede sempre di più – prosegue Roberto Stante – ed è fondamentale restare al passo, per non restare indietro. In quest’ottica, un lavoro di collaborazione e di fabbricazione di una rete di cui ci si può fidare permette di raggiungere risultati a

cui il singolo, da solo, difficilmente potrebbe aspirare. Gruppo CDS ha quest’ottica e condivide con noi i valori della qualità, intesa anche come monitoraggio, dell’innovazione e della relazione con il cliente”.

### Sonia Primiceri (Trasporti Primiceri): servono partner affidabili

La storia e l’italianità della Trasporti Primiceri si intuiscono già nella vibrante bandiera tricolore del logo. “Siamo nel tacco d’Italia, nel Salento – racconta l’amministratore Sonia Primiceri – e partendo da qui, da questa localizzazione, ci siamo approcciati come famiglia al mondo del trasporto più di 70 anni fa, cercando di soddisfare le esigenze del territorio e soprattutto di seguire il mercato”. Oggi la Trasporti Primiceri, fondata da Rocco

**GRUPPO CDS È COMPOSTO DA REALTÀ CHE HANNO PROPENSIONE PER IL LAVORO IN TEAM, UNA CORRETTA GESTIONE CONTABILE E LA CONDIVISIONE DEGLI STANDARD DI SERVIZIO DELLA RETE CDS**

Primiceri nel lontano 1957, abbraccia più settori contemporaneamente: dal manifatturiero al food&beverage, dal vitivinicolo all’automotive passando per decine di altri comparti. Per questo motivo l’azienda ha da sempre la necessità di prestare ascolto a bisogni totalmente differenti tra loro, mostrandosi estremamente flessibile. In questo senso, la Trasporti Primiceri è più che versatile, proponendo soluzioni che vanno dal bilico completo al singolo pacchettino, con il desiderio di diventare un punto di riferimento della logistica e del trasporto nel Salento e oltre. “Per far questo serve un partner affidabile – continua l’amministratore – soprattutto per quanto riguarda la consegna dell’ultimo miglio a livello nazionale e internazionale. In quest’ottica siamo entrati nella grande famiglia di Gruppo CDS per le province di Lecce e Taranto e abbiamo trovato una rete solida di trasportatori che in ottima sinergia raccolgono e distribuiscono con una cura differente rispetto ad altri. È anche grazie al Gruppo CDS se oggi possiamo proporre servizi flessibili e su misura, venendo considerati partner completo per quanto riguarda la logistica grazie all’affiliazione”.

# 6 milioni

## LE SPEDIZIONI EFFETTUATE ALL’ANNO

Fare rete, aggregare le aziende con accordi commerciali pensati per ottimizzare le linee primarie e secondarie, migliorando i tempi e abbattendo gli sprechi dove possibile. Questa è la mission di Gruppo CDS che fornisce agli affiliati un regolamento comune, uniformando in questo modo i canoni dei servizi

