

Ostacoli e fondo ghiacciato: autisti alla prova simulatore

Il segreto per la guida sicura c'è: si chiama consapevolezza. Un concetto che Flavio Guzzo ripete come un mantra ai quaranta autisti che ieri hanno partecipato a "Mantova Guida Sicura", evento dimostrativo e formativo per autotrasportatori organizzato dalla sezione trasporti di Confindustria Mantova, da Astarte e Asc Guida Sicura Quattroruote. Numerose le autorità presenti, il vice prefetto Angelo Araldi, il questore Giannina Roatta, la comandante della Polstrada Laura Patrizi, il presidente della Provincia Carlo Bottani, gli assessori del Comune Giovanni Buvoli e Adriana Nepote, il direttore della Motorizzazione Marco Carlin. «Questo evento è parte di un percorso iniziato a fine 2020 – spiega in apertura Maurizio Migliarotti, direttore generale di Confindustria – quando abbiamo iniziato a intercettare e analizzare le esigenze delle aziende di logistica e trasporti del territorio, per capire come l'associazione potesse erogare servizi contestuali ed efficaci».

«Il risultato – chiosa Mario Beschi, presidente della sezione – è che in un anno siamo diventati il punto di riferimento per il settore, grazie all'attività di consulenza o a progetti come quello dedicato a 25 giovani che porteremo ad ottenere la patente C e la Cqc e



Uno degli autisti ieri sul simulatore FOTO NICOLA SACCANI

che inseriremo nelle aziende».

«L'autotrasporto rappresenta il sistema nervoso del nostro sistema economico e sociale – ricorda Alfonso Trapani, direttore di Astarte – va riportato al centro di un dibattito politico». Nella prima parte della mattinata Guzzo ha illustrato semplici formule fisiche dimostrando come applicate ai carichi dei camion possano diventare devastanti, in caso di incidenti, anche solo poche decine di chilometri all'ora in più. Non solo sicurezza, ma anche risparmio, visto che la guida suggerita dal

formatore porta a un abbattimento del consumo di gasolio del 13%. Nella seconda parte, ospitata dall'azienda Tef Rosignoli, si è passati alla pratica a bordo di un simulatore che mette gli autisti alla guida di una cisterna sovraccarica che deve evitare due ostacoli su fondo ghiacciato. «In pochi secondi ci si trova a gestire una situazione molto difficile. Il 90% sbaglia manovra la prima volta, poi rifacendola più volte la si supera». Anche i più esperti in alcune situazioni estreme sbagliano: l'unico modo per non sbagliare è evitarle. —