



SITUAZIONE DEL SETTORE TRASPORTI IN ITALIA

Gentile Cliente,

sono ancora vive nella mente di tutti le notizie circa i disagi causati dalla carenza di autisti e di camion nel **Regno Unito**.

Anche in **Italia** la situazione non è rosea: le cause che stanno portando al **veloce deterioramento della situazione** e ad un incremento dei costi sono molteplici e, solo per citarne alcune, qui di seguito un breve elenco:

- Carenza di personale disponibile
- Difficoltà di approvvigionamento dei pezzi di ricambio e nella fornitura di nuovi automezzi (import dal Far East)
- Elevato aumento del costo dei carburanti
- Progressiva chiusura dei distributori "dell'ultimo miglio" per cause generazionali ed economiche
- Aumento dei costi di locazione per le strutture logistiche
- Aumento del CCNL del trasporto e della logistica, sottoscritto a maggio 2021, che ha comportato aumenti retributivi già a partire da luglio 2021
- Riduzione di padroncini e trazionisti per motivi economici e generazionali
- Difficoltà nel reperimento di meccanici ed elettrauto (manodopera qualificata)
- Scioperi Cobas sempre più frequenti in centri logistici di interscambio strategici
- Pressioni sempre di più forti dalla Grande Distribuzione, dai centri commerciali, Amazon e simili, volte a scaricare le loro esigenze organizzative sulla catena logistica (orari tassativi, soste, regole stringenti con penali)

Sono attesi poi ulteriori incrementi di costi, legati a molteplici fattori, che hanno ricadute dirette e indirette sul nostro settore.

Inoltre, più in generale, l'aumento del livello scolastico e delle aspettative rende sempre meno attraenti tutte le professioni citate in precedenza rendendoci sempre più dipendenti dalla mano d'opera straniera.

Secondo Anita, (Associazione Imprese Trasporti Automobilistici) nei prossimi due anni **serviranno 17mila autisti*** e, nell'immediato, a causa del notevole impiego di vettori stranieri non sempre in grado di adeguarsi alle disposizioni di legge relative all'obbligatorietà del green pass, la situazione potrebbe velocemente deteriorarsi **a partire dal 15 ottobre pv** (si prega di far riferimento al comunicato stampa pubblicato al seguente link [News | Anita | Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici](#)).

Come **Messaggerie del Garda** ci stiamo adoperando su più livelli** per gestire al meglio questo particolare momento e **calmierare le conseguenze**, quali le difficoltà nella gestione delle spedizioni ed aumento dei costi, che si stanno verificando.

Abbiamo adottato **tutte le soluzioni possibili per mantenere elevati i livelli di servizio** ma, con riferimento ai costi, purtroppo, non abbiamo più la possibilità di poterli assorbire nella loro interezza e, di conseguenza, dovremo intervenire sui nostri prezzi; il nostro personale commerciale La contatterà prontamente al fine di comunicarle l'adeguamento.

Disponibili per qualsiasi chiarimento, porgiamo i nostri più cordiali saluti e un augurio di buon lavoro.
La Direzione Mdg

*[L'Italia in cerca di 17mila autisti: «Serve il decreto flussi ad hoc» - Il Sole 24 ORE](#)

**[Il Progetto patenti di Confindustria ed Unasca illustrato a Sei a Casa - YouTube](#)